

16.8.2017

Jakelu:

Valtioneuvoston kanslia
Pääministeri Juha Sipilä
Poliittinen erityisavustaja Riina Nevamäki
Valtiosihteeri Paula Lehtomäki
Alivaltiosihteeri Timo Lankinen

Arvoisa pääministeri Juha Sipilä, arvoisat erityisavustaja Riina Nevamäki, valtiosihteeri Paula Lehtomäki ja alivaltiosihteeri Timo Lankinen,

**Joensuun ratapihahankkeen toteuttaminen osana
symmetrisen kaupungin strategiaa ja asemanseudun
kehittämistä – ratapihan käynnistysraha 4,44 M€ vuoden
2018 valtion talousarvioon**

**Symmetrisen kaupungin strategia 2030 ja asemanseudun
kehittäminen**

Joensuun kaupungilla on kunnianhimoinen symmetrisen kaupungin strategia, jonka tavoite on kaupunkikeskustan kasvu Pielisjoen molemmille rannoille ja yhden miljardin euron investoinnit vuoteen 2030 mennessä. Investoinneista 80 % on yksityisiä hankkeita. Kaupunkikeskusta laajenee joen itäpuolelle, mikä tarkoittaa 3 500 uutta työpaikkaa ja 6 000 uutta asukasta. Tavoitteena on myös toteuttaa John Deeren metsäkonetehtaan ja Joensuun syväsataman alueelle innovatiivinen ja älykäs teollisuuspuisto nimeltään "Green Park". Symmetriastrategian toteuttaminen ja täydennysrakentaminen on lähtenyt hyvin liikkeelle.

Joensuun ratapihahankkeen toteuttaminen

Valtion panostus symmetrisen kaupungin strategiaan on Joensuun ratapihan parantaminen laaditun ratasuunnitelman mukaisesti. Ratapihan parantamisen kustannusarvio on 77 miljoonaa euroa ja parantamiseen liittyvän Kuhasalontien maantiesillan muutoksen 5,1 miljoonaa euroa. Liitteenä Liikenneviraston hankekortti

(Liite 1). Joensuun ratapihan ratasuunnitelma ja maantien 5013 Kuhasalontien tiesuunnitelma ovat valmistuneet maaliskuussa 2017. Ratapihan rakentaminen on aloitettavissa ratapihan osalta 2019 ja maantien 5013 Kuhasalontien tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet jo 2018.

Joensuun ratapihan uudistaminen liittyy symmetrisen kaupungin kokonaisuudessa kiinteästi erityisesti asemanseudun kehittämiseen, jonka asemakaavaehdotus ja yleissuunnitelma ovat valmistuneet. Alueelle tavoitellaan kaupunkimaisen rakenteen toteutumista rautatien ja Pielisjoen väliselle alueelle (hotelli- ja majoitustoiminnan laajentuminen, kaupunkikylpylä, matkapalvelut, asunto-, liike- ja toimistorakentamista). Ratapihan laiturijärjestelyillä ja matkustajapalvelujen kehittämisellä on kiinteä kytkentä alueen investointikokonaisuuteen ja kaupunkikehitykseen. Liitteenä ovat luonnoskuva rakennusmassan sijoittelusta (Liite 2), asemakaavaehdotus (Liite 3) sekä yleiskuva kaupunkisymmetriasta Joensuun itäpuolta koskien (Liite 4).

Toivomme Suomen valtio johdon kiirehtivän Joensuun ratapihahankkeen toteuttamista siten, että hanke voisi käynnistyä suunnitellun mukaisesti Kuhasalontien maantiesillan muutoksen osalta jo vuoden 2018 aikana. Tämä edellyttää 4,44 M€ valtionrahoituksen järjestymistä vuoden 2018 talousarvion yhteydessä. Joensuun kaupunki on sitoutunut oman katujärjestelyosuutensa 0,66 M€ hoitamiseen. Lisäksi odotamme valtion varmistavan lopun ratapiharahoituksen (77 M€) viimeistään vuoden 2020 talousarvion yhteydessä.

Joensuun ratapihahanke on erittäin perusteltu niin yleisen radanpidon, rataturvallisuuden, Karjalan radan liikenteen sujuvuuden kuin ympäristönkin kannalta. Ratapihan uudistaminen vähentää vuosittaisia huolto- ja operointikustannuksia arvioitua noin kolmella miljoonalla eurolla.

Yhteiskunnallista vaikuttavuutta hankkeelle tuo tiivis kytkentä kaupunkikehitykseen ja -kasvuun. Suomi tarvitsee investointeja, työtä ja yritystoimintaa. Joensuun asemanseudun toteuttamisen yhteiskuntataloudellisen vaikutusarvioinnin mukaisesti kaavoituksen mahdollistama asemanseudun rakentaminen tuo suoraan 146 M€ liikevaihdon lisäyksen yrityksiin, mikä synnyttää välittömästi 1 600 henkilötyövuoden työllisyysvaikutuksen. Myös välilliset ja johdetut vaikutukset ovat merkittäviä.

Joensuun kaupungille symmetrisen kaupungin kokonaisuus, asemanseudun asunto-, toimitila- ja palvelurakentaminen, liikenteen solmupisteen kehittäminen ja ratapihan uudistaminen ovat strategisen tärkeitä tulevaisuuden elinvoimahankkeita. Kerromme mielellämme hankkeista lisää ja organisoimme vierailun hankkeisiin tutustumiseksi. Yhteyshenkilönämme toimii yhteyspäällikkö Sami Laakkonen, Pohjois-Karjalan maakuntaliitto, 050 443 1661.

Kunnioitavasti, Joensuussa 16.8.2017,



Risto Poutiainen
maakuntajohtaja
Pohjois-Karjalan maakuntaliitto



Kari Karjalainen
kaupunginjohtaja
Joensuun kaupunki




Matti Vuojärvi
toimitusjohtaja
Pohjois-Karjalan Kauppakamari



Kyösti Kakkonen
toimitusjohtaja
Joensuun Kauppa ja Kone Oy



Juha Kivelä
toimitusjohtaja
Pohjois-Karjalan Osuuskauppa



Jarmo Hämäläinen
toimitusjohtaja
Rakennustoimisto Eero Reijonen Oy



Janne Haapasalo
tehtaanjohtaja
John Deere Forestry Oy



Aku Lampola
toimitusjohtaja
Suomen Levvyprofiili Oy



Lasse Haaranen
toimitusjohtaja
Joensuun Yrityskiinteistöt Oy



Ari Mononen
toimitusjohtaja
Primatimber Oy



Satu Kokkonen
toiminnanjohtaja
Karjalaisen Kulttuurin Edistämissäätiö



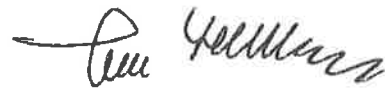
Harri Broman
toimitusjohtaja
Broman Group Oy

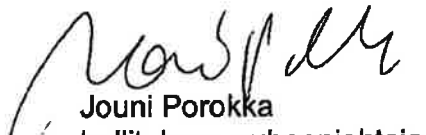



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

JOENSUU


Jarmo Ojalainen
toimitusjohtaja
Joensuun Elli


Juha Heikura
toimitusjohtaja
Joensuun Kodit


Jouni Porokka
hallituksen puheenjohtaja
Pohjois-Karjalan yrittäjät


Matti Naumanen
Kesko Oyj, hallituksen jäsen
K-ryhmä

Joensuun ratapihan parantaminen

Suunnittelukohde 5/2017

Ratapihan toimintavarmuutta parannetaan uusilla turvalaitteilla ja liikenteen hoitoraitteella. Junaliikenteen täsmällisyyttä parannetaan muun muassa pääraiteen siirrolla, henkilö- ja tavaraliikenteen eriyttämisellä ja sähköisyyksillä

NYKYTILA

Joensuun rooli ja toiminta rautatieliikennejärjestelmässä on muuttunut ajan saatossa eivätkä raiteistomalli ja tekninen varustelu vastaa nykyisiä liikenteellisiä tarpeita. Tulevaisuuden näkymät ja tavoitteet eroavat myös nykyisistä toimintatavoista. Toimiva, tehokas ja tarkoituksenmukainen tavaraliikenteen ratapiha on merkittävä osa kilpailukyistä liikennejärjestelmää. Liikennepaikka tulee varustaa moderneilla liikenteenohjaus- ja turvalaitteilla ja raiteisto tulee muuttaa nykyistä ja tulevaa liikennettä paremmin palvelevaksi. Nykyinen toimintamalli sitoo huomattavasti liikenteenohjaushenkilöstöä ja lähivuosien eläköitymiset edellyttäisivät uusien henkilöiden palkkaamista. Myös raiteiston tekninen kunto riittää vielä muutamaksi vuodeksi, minkä jälkeen päällysrakenne on uusimisen tarpeessa

HANKE JA TAVOITTEET

Ratapihan nykyiset mekaaniset liikenteenohjaus- ja turvalaitteet korvataan nykyaikaisella tietokonepohjaisella järjestelmällä ja samalla raiteistomalli ja ratatekninen rakenne uusitaan nykyliikennettä palvelevaksi ja toimivaksi ratapihaksi. Joensuussa tärkeä kehittämiskohde on myös henkilöliikenteen palvelutason parantaminen laitureita korottamalla ja matkustajien liikkumisen helpottamiseksi rakennettava silta välilaiturille. Toimenpiteet mahdollistavat täyspitkien junien saapumisen ja lähtemisen, mikä parantaa tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä.

Joensuun kehittämisen ensisijaiset tavoitteet ovat liikenteen palvelutason parantaminen sekä operatiivisten kustannusäästöjen lisäksi nykyistä parempi joustavuus.

Turvalaiteinvestoinneilla saadaan aikaan liikennöinnin hallittavuuden sekä kokonaisturvallisuuden parantuminen. Hanke parantaa myös matkustajien ja ratapihatyöntekijöiden turvallisuutta. Liikennejärjestelmätasolla hanke parantaa rautatiejärjestelmän toimivuutta ja täsmällisyyttä. Lisäksi hanke mahdollistaa henkilöliikenteessä nykyistä toimivammat matkakelijut.



Lisätietoja: Liikennevrasto, Apulaisjohtaja Siru Koski, p.0295343816
Projektipäällikkö Malja Salonen, p.0295343841

Tiesuunnitelma Mt 5013 Kuhasalontie liittyy osana parannustoimenpiteisiin ja sisältää tie- ja katujärjestelyiden lisäksi uuden Peltolan ylikulkusillan rakentamisen tavararatapihan yli. Tie-, katu- ja sillan rakentaminen tulee toteuttaa ennen Joensuun ratapihan parantamista.

AIKATAULU

- Joensuun ratapihan yleissuunnitelma valmistui vuoden 2013 helmikuussa.
- Joensuun ratapihan ratasuunnitelman valmistui 3/2017.
- Mt 5013 Kuhasalontien tiesuunnitelma valmistui 3/2017
- Rakentaminen on aloitettavissa ratapihan osalta aikaisintaan 2019.
- Käyttöönotto on 3 vuotta hankkeen aloittamisesta, kun Mt 5013 Kuhasalontien tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet on ensin toteutettu.

KUSTANNUKSET

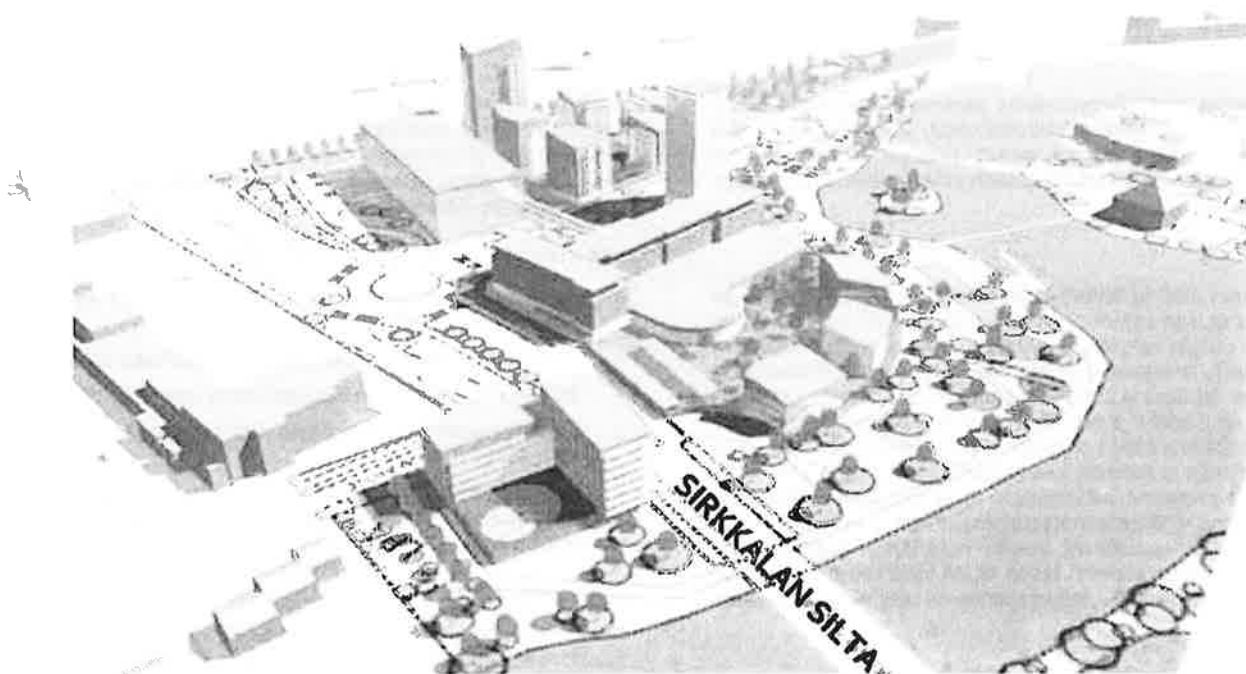
Kustannusennuste ratapihan osalta on 77 M€ ja Mt 5013 Kuhasalontien osalta 5,1 M€, josta Joensuun kaupungin kustannusosuus on 0,66 M€ MAKU130 (2010=100)

VAIKUTUKSET

- ➊ Raiteistomallin kehittäminen parantaa erityisesti tavaraliikenteen toimintaedellytyksiä.
- ➋ Pidemmät raiteet mahdollistavat täyspitkien junien saapumisen ja lähtemisen ratapihalta
- ➌ Sähköveturin käytön lisääntymisen myötä dieselvetureista aiheutuvat häiritä lähiasukkaille vähenevät
- ➍ Tietokoneasetinlaitteen rakentaminen vähentää liikenteenohjauksen henkilötyön tarvetta ja kustannuksia
- ➎ Tietokoneasetinlaite parantaa myös turvallisuutta inhimillisen virheen mahdollisuuden pienentyessä
- ➏ Kunnossapidon kustannukset vähenevät perusparannuksen ansiosta

✎ Kirjoita tähän

**Liite 2: Luonnoskuva rakennusmassan sijoittelusta asemanseudun kaavan mukaisesti
(keltainen on uutta rakentamista)**



Liite 3: Asemaseudun asemakaavaehdotus



Liite 4: Yleiskuva kaupunkisymmetriasta

